

# COMUNICADO AO MERCADO



Prezados clientes,

Em linha com as melhores práticas do setor de transporte e com seu compromisso de transparência e eficiência operacional, a Transmartins acompanha continuamente a evolução dos principais componentes que compõem a estrutura de custos do transporte rodoviário de cargas, com o objetivo de garantir previsibilidade, transparência e sustentabilidade nas operações logísticas realizadas em parceria com seus clientes.

Nas últimas semanas, observamos um aumento na volatilidade do mercado internacional de energia, com impactos diretos na formação do preço do óleo diesel no Brasil.

Como amplamente reconhecido no setor, o combustível representa entre 30% e 40% do custo operacional do transporte rodoviário, sendo um dos principais elementos da estrutura de custos logísticos.

Diante desse cenário, informamos que a Transmartins adotará, de forma temporária, o **GAC – Gatilho de Acompanhamento de Combustível**.

O GAC é um mecanismo técnico amplamente utilizado no transporte rodoviário, que permite acompanhar a variação do preço do diesel com base em indicadores oficiais divulgados pela ANP.

Esse modelo possibilita tratar eventuais oscilações de combustível de maneira proporcional e transparente, preservando a estabilidade das tabelas de frete e evitando revisões estruturais recorrentes nas condições comerciais.

A lógica de cálculo considera a participação do combustível na estrutura de custos do transporte, podendo ser representada, de forma simplificada, pela seguinte relação:

$$\text{FRETE NOVO} = \text{FRETE BASE} \times \left[ 1 + \left( \text{VARIAC\~AO DO DIESEL} \times \text{PARTICIPAC\~AO DO COMBUST\~IVEL} \right) \right]$$

#### EXEMPLO ILUSTRATIVO



VARIAC\~AO DO DIESEL:

**20%**



PARTICIPAC\~AO DO COMBUST\~IVEL NA ESTRUTURA DE CUSTOS:

**35%**



**20%**  
0,20

**35%**  
0,35

**0,070**  
(7%)

IMPACTO NO FRETE

IMPACTO ESTIMADO NO FRETE:

**7%**



Dessa forma, informamos que, a partir de **01/04/2026**, será incorporado às tabelas de frete um componente tarifário temporário relacionado ao GAC, aplicado de forma percentual sobre o valor do frete.

Esse componente terá caráter variável, podendo ser ajustado tanto para mais quanto para menos, conforme a evolução do preço do diesel.

A adoção desse mecanismo permite manter a estabilidade das condições comerciais e assegurar que eventuais variações de custo sejam tratadas de forma equilibrada, técnica e transparente, preservando a continuidade e a eficiência das operações logísticas.

Ressaltamos que o mesmo critério será aplicado em cenários de redução no preço do combustível, refletindo automaticamente eventuais diminues de custo na estrutura tarifária.

Seguiremos acompanhando atentamente o comportamento do mercado e manteremos nossos clientes informados sobre quaisquer atualizações relevantes.

Reafirmamos nosso compromisso com a confiabilidade das operações e com a construção de relações comerciais sólidas, transparentes e de longo prazo.

Permanecemos  disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,  
**Transmartins**